



Souhrn informací:

www.rallysudety.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ I. RALLY SUDETY

Obsah ZU V. Rally OH:

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- **Zařazení rallye** _ I.Rally Sudety je započtena do ČMPR
- **Datum rallye:** 16. - 17. října 2015
- **Místo konání:** Bílý Újezd
- **Celková délka trati:** cca179 km
- **Počet RZ:** 8
- **Délka RZ:** 7,5 km, 7,3 km, 7 a 7,4 km

- **Koncepce:** V jednom směru 2 průjezdy a dva v opačném směru
- **Celkem RZ:** 69,15 km
- **Počet etap / sekcí:** 1/4 (I. -2RZ, II. – 2RZ, III. – 2RZ)
- **Povrch trati:** 95% asfalt, živičné silnice III. Třídy, 5% šotolina

2.

Přihlášení k rallye

- **Přihláška**

Je dostupná na www.rallysudety.cz. Po vyplnění všech údajů odešlete k pořadateli.

- **Uzávěrka přihlášek**

datum: neděle 11.10. 2015
čas: 24:00 hod

Přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsaná.

Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek, bude uzávěrka ukončena dříve.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: 110

3.

Startovné

- **Výše startovného s reklamou pořadatele**

Poplatek za startovné do 1.10.2015	6.400,-Kč
Poplatek za startovné po 1.10. do 11.10.2015	7.400,-Kč
Poplatek za startovné po 11. 10. až den administrace	8.250,-Kč
Poplatek za startovné Legendy	2.800,-Kč

ve startovném je započítané pojištění odpovědnosti za škody na RZ 1.250,-Kč

Výše startovného bez reklamy pořadatele na vozidle

- **viz. odst. 3.1. + 1.500,-Kč**

Servisní zóna je zdarma pro soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo pouze proti úhradě za označení 500,-Kč. Neoznačená vozidla nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1.000,- Kč

- **Způsob úhrady startovného**

- bankovním převodem

- Číslo účtu: 268016070 / 0300

- v.s. - telef. číslo jezdce, k.s. 0008.

- **Zahraniční posádky: PL**

- ZU (PL překlad)

- **Vrácení startovného**

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem

- Při odmítnutí přihlášky

- Pořadatel vrátí minimálně 60% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Klasifikace vozidel

- **Objemové třídy**

Za **historické automobily** jsou pro tento předpis považována sériově vyráběná nebo homologovaná vozidla do **31. 12. 1991**

Historická vozidla vyrobená do roku 1991 (včetně) s originálním blokem motoru. U vozů Škoda s pohonem zadní nápravy je možné použít blok motoru z vozu Škoda Felicia a to za podmínky použití karburátorového typu plnění motoru.

Automobil bude zařazen do třídy podle údajů uvedených v přihlášce. Koeficient pro přepočítání obsahu u turbo motorů = 1,7 (neplatí u nafty) viz Technické požadavky pro ČMPR.

- **Rozdělení do tříd**

Soudobá a historická vozidla odpovídající
Technickému předpisu ČMPR 2015 rozdělujeme do tříd takto:

A1 do 1400 ccm³

A2 od 1401 ccm³ do 1600 ccm³

A3 od 1601 ccm³ do 2000 ccm³

A4 nad 2000 ccm³ (pohon obou náprav - 4WD)

A5 nad 2000 ccm³ (pohon jedné nápravy - 2WD)

A6 dieselové motory (do 2000 ccm³)

H1 do 750 ccm³

H2 od 751 ccm³ do 1200 ccm³

H3 od 1201 ccm³ do 1600 ccm³

H4 nad 1600 ccm³

H5 do 1300 ccm pohon přední nápravy

Legendy - bez rozdílu objemu motoru

P - jízda pravidelnosti

- **Přerazení ze třídy:**

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přerazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou 1.000,-Kč, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.

Důležité termíny

- **Zahájení příjmu přihlášek**

datum: 16.9.2015

- **Uzávěrka přihlášek**

datum: 11.10.2015

čas: 24:00 hod

- **Servisní zóna**

místo: - Bílý Újezd (mapa na webu)

datum: 15.-17.10.2015

čas: čtvrtek od 18:00 – sobota 21:00 hod

- **Administrativní přejímka**

místo: Motorest u Sekyrky (mapa na webu)

datum: pátek 16.10.2015

čas: od 7:00 – 15:00 hod

- **Seznamovací jízdy**

datum: pátek 16.10.2015

čas: **8:00 - 13:00 hod - RZ 1,2 3,4**
13:30 - 17:30 hod - RZ 5,6 7,8

- **Technická přejímka**

místo: servisní zóna (mapa na webu)

datum: pátek 16.10.2015

čas: 9:00 – 15:30 hod

- **Rozprava**

místo: Motorest u Sekyrky - sál
datum: pátek 16.10.2015
čas: 18:00 hod

žádáme účast všech posádek

- **Školení** - pro poprvé startující posádky v rally

místo: ředitelství závodu - Motorest u Sekyrky
datum: pátek 16.10.2015
čas: 19:00 hod

- **Cíl rallye**

místo: servisní zóna
datum: sobota 17.10.2015
čas: cca 16:30 hod

- **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

místo: servisní zóna
datum: sobota 17.10.2015
čas: cca 17:00 hod

- **Vyhlášení vítězů**

místo: Motorest u Sekyrky - sál
datum: sobota 17.10.2015
čas: cca 17:30 hod

- **Ředitelství soutěže**

místo: Motorest u Sekyrky - sál
(mapa na webu)

6.

Organizace

název rallye: I. RALLY SUDETY

pořadatel: Jiří Procházka
tel.: 774 303 414
e-mail: rally.sudety@email.cz

- **Organizační výbor:**

složení: Jiří Procházka , Ing.Marek Šimík, Martin Šmíd

- **Činovníci rallye**

ředitel rally: Jiří Procházka
zástupce ředitele: Ing.Marek Šimík
technický komisař: Jiří Donát
vedoucí trati: Martin Šmíd, Vojtěch Chaura

bezpečnost:	Bohumil Řezníček, František Michálek
dispečink radiového spoj.:	tel.: 720 117 077
vedoucí RZ 1:	Jan Vaněček
vedoucí RZ 2:	Kamil Bartoš
vedoucí RZ 3:	Libor Kubista
hlavní časoměřič:	Josef Vašíček
záležitosti jezdců: CZ	Ing.Marek Šimík
záležitosti jezdců: PL	Agata Dubikowska
zpracování výsledků:	Filip Šimík
administrativa:	Ladislav Šmika
kontrola - seznamovací jízdy, RZ	Daniel Vičan

- **Organizační příslušnost:**

Rallye je organizovaná na základě stanovených **Všeobecných pravidel ČMPR 2015** které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese:

<http://cmpr.cz/pravidla>

Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

- **Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ (Pokud není dopravním omezením max. povolená rychlost nižší).
- 7.2 Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu !!!**
Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje, ale pouze kontroluje účastníky. Za svou činnost **jste plně odpovědní!**
- 7.3 Počet průjezdů** bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů bude potrestána dle odstavce 7.6.
- **Vozidla použitá pro seznamovací jízdy** musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu a řádům ČMPR 2015 (**zejména bez úprav zvyšující hluk**). Musí být označené číslem v pravém horním rohu čelního skla (na straně spolujezdce). Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem.
- Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.
- Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí odevzdat nejpozději při slavnostním startu Kartu pro záznam průjezdu jednotlivých úseků.
- Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 3.000,-Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovného.

8.

Účastníci

8.1 Osoby- posádka:

Řeší **pravidla ČMPR 2015.**

Výjimku pro spolujezdce ve věku 15 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a s tímto písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČR musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye a ČMPR 2015

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR 2015, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR 2015. Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce 2015 první rallye v rámci ČMPR 2015 je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) se účastní rallye na **vlastní nebezpečí** a zříkají se jakýchkoliv náhrad případných škod u pořadatele v souvislosti s rallye!

8.2 Vozidla:

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená **soudobá a historická vozidla** odpovídající technickému předpisu ČMPR 2015, který je zveřejněn na adrese:

<http://cmpr.cz/pravidla>

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru ČMPR 2015.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu VIP (médiá), Dále **neupravená sériová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, hostů rallye).

Vozidla předjezdců budou pro zvýšení bezpečnosti pouze proškolené profesionální posádky Safety car, nebo upravené vozy odpovídající technickému předpisu ČMPR 2015

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ(registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrolu STK,
- musí být platné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v běžném silničním provozu – „zelená karta“
- pokud hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky **dle Všeobecných pravidel** ČMPR 2015 (ochranná přilba, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.

Pojištění

- **Úrazové pojištění**

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

- **Povinné ručení**

Každý soutěžní automobil musí mít platné pojištění odpovědnosti za škodu pro provoz na pozemních komunikacích – „zelená karta“, které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ u administrativní přejímky.

- **Pojištění rallye**

Sjedná příslušné pojištění odpovědnosti pořadatel.

10.

Průběh rallye

- Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který ji umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati.

- **Technické karty**

Každá posádka obdrží při administrativní přejímce technickou kartu, která je rozdělena na 2 části. Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce.

Technická karta slouží pro záznam techn. komisaře o nesouladu s techn. předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU)

Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovného.

Upozornění: Hasicí přístroj musí mít platnou revizi !!!

- Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde ve svém čase rovněž obdrží Jízdní výkaz- **JV**.
- Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže.
- Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy.
- Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, průjezdní kontroly - PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **JV**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

- **Uzavřené parkoviště**

Pravidla jsou dána ve **Všeob. pravidlech** ČMPR 2015.

- **Rychlostní zkoušky (RZ)**

Posádka je povinná:

použít povinnou výbavu dle čl. **Všeob. pravidel** ČMPR 2015,
použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
mít uzavřené boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Činnost posádek ve zvláštních případech popisují **Všeob. pravidla** ČMPR 2015.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje zpomalením a neprojde retardér v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa při nedobrzdění nebo nepřesném manévru. Průjezd téměř rovně je penalizován přičtením 60 sekund a správný průjezd mezi prvky nicméně spojený kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice či povalením je penalizován 15 sekundami k jízdnímu času - za každý prvek.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

- **Pohyb vozidel mimo RZ**

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

- **Odstoupení z rallye**

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna neprodleně oznámit** na tel. č. **DISPEČINK - 720 117 077** svůj záměr, dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat i zastavení rallye s následnou povinností posádky náhrady škody pořadateli.

- **Pokračování v soutěži po technické závadě**

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

- **Servisní zóna**

Je řešena **Všeob. pravidly** ČMPR 2015.

Posádka je povinna na své náklady únik ropných látek neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye.

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li součástí vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených míst, taková činnost je považována jako cizí pomoc.

10.13 Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **Všeob. pravidla** ČMPR 2015.

10.14 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená penalizaci 30s.

11.

Ostatní

- **Reklama:**

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

- **Startovní čísla**

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinná před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

- **Připomínky posádek k trati**

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo:	ředitelství soutěže
datum:	nejpozději v pátek 16.10.2015 do termínu Rozpravy s jezdcí
čas:	kdykoliv po dobu přítomnosti činovníků
činovník:	vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel.

č. DISPEČINKU 720 117 077

- **Protesty:**

Protesty řeší **Všeob. pravidla** ČMPR 2015.

- **Sankce:**

Sankce řeší **Všeob. pravidla** ČMPR 2015.

Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Vyloučením ze soutěže za:

Zkrácení nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy
Vynechání některé ČK

Neodstartování do RZ v okamžiku startu a následných 30s.
nedokončení RZ do projetí „Uzavíracího/otevíracího“ vozu
Nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele
Za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR
Přijetí „cizí“ pomoci

- **Ocenění:**

Pro první tři místa v každé třídě a absolutní vítěz.

dne 10.10.2015

Jiří Procházka