



Dodatkowe informacje:

www.rallysudety.cz

Regulamin I. RALLY SUDETY

Wersja 2015

Tłumaczył: artur.powalka@gmail.com

Spis treści Regulaminu:

1. Charakterystyka rajdu
2. Zgłoszenie do rajdu
3. Opłaty startowe
4. Klasyfikacja aut
5. Kluczowe informacje
6. Organizacja
7. Zapoznanie z trasą
8. Uczestnicy
9. Ubezpieczenie
10. Przebieg rajdu
11. Dodatkowe

1.

Charakterystyka rajdu

- **Cykl rajdowy** _ Rajd Sudety jest zaliczany do cyklu ČMPR
- **Data rajdu:** **16. - 17.10 2015**
- **Miejsce przebiegu rajdu:** **Bílý Újezd**
- **Całkowita długość trasy:** **179 km**

- **Liczba OS (RZ):** 8
- **Długość OS (RZ):** 7,5 km, 7,3 km, 7 a 7,4 km
- **Koncepcja:** 2 przejazdy w jednym kierunku i 2 odwrotnie
- **Całkowita długość OS (RZ):** 69,15 km
- **Liczba etapów / sekcji:** 1/4 (I. -2RZ, II. – 2RZ, III. – 2RZ)
- **Typ nawierzchni:** 95% asfalt, drogi utwardzone III klasy, 5% szuter

2.

Zgłoszenie do rajdu

- **Zgłoszenie**

Formularz zgłoszenia jest dostępny na www.rallysudety.cz. Po wypełnieniu należy go wysłać do organizatorów.

- **Zakończenie przyjmowania zgłoszeń**

Data: niedziela 11.10. 2015
godzina: 24:00 h

Zgłoszenie zostanie wydrukowane przez organizatora i będzie podpisane osobiście przez załogę przy odbiorze administracyjnym.

Zgłoszenie bez uiszczonej opłaty startowej (zaliczki) nie zostanie przyjęte.

W przypadku przekroczenia maksymalnej liczby dopuszczonych załóg, przyjmowanie zgłoszeń zostanie zakończone wcześniej.

2.3 Maksymalna liczba dopuszczonych załóg: 110

3.

Opłaty startowe

- **Wysokość opłaty startowej z reklamą organizatora**

Polskie załogi powinny przysłać zgłoszenie oraz wpłacić zaliczkę w wysokości- 157,00 zł (cca 1000 Kč) na rachunek bankowy naszego reprezentanta w Polsce – Agaty Dubikowskiej (żeby uniknąć kosztów przelewu zagranicznego). Wpłaty na ten rachunek będą potwierdzane na bieżąco do Dyrektora Rajdu, który potwierdzi przyjęcie zgłoszenia.

Uiszczenie opłaty startowej do 1.10.2015	6.400,-Kč (minus zaliczka)
Uiszczenie opłaty startowej po 1.10.2015 do 11.10.2015	7.400,-Kč (minus zaliczka)
Uisz. opłaty startowej po 11.10. i w dzień odbioru administracyjneg	8.250,-Kč (bez zaliczki)
Opłata startowa w klasie Legendy	2.800,-Kč (minus zaliczka)

Pozostałą kwotę załogi uiszczą na miejscu w biurze rajdu.

w opłacie startowej jest już zawarty koszt ubezpieczenia OC za szkody wyrządzone na OS (RZ) 1250,-Kč (cca200 PLN)

Opłata za badanie techniczne ČMPR jest zawarta w opłacie startowej.

Podwyższenie opłaty startowej za brak reklamy organizatora na aucie

- Patrz p. 3.1. + 1.500,-Kč (cca240 PLN)

- **Sposób zapłaty opłaty startowej - zaliczka**

Agata Dubikowska : e-mail: dubikowska@o2.pl
telefon: +48 602 554 783

<https://www.facebook.com/CzeskieRajdyAmatorskie>

Numer Konta: Agata Dubikowska: 59 1160 2202 0000 0002 6425 5969

Tytuł: Rally Sudety + Imię i Nazwisko Kierowcy + numer telefonu

Strefa Serwisowa jest bezpłatna dla rajdówki, 1 auta obsługi oraz 1 auta służącego do zapoznania z trasą. Kolejne auta obowiązuje opłata 500 CZK. Nieoznaczone auta nie mogą wjeżdżać na teren strefy pod karą 1.000 CZK

- **Zwrot opłaty startowej**

- Przy odwołaniu (anulowaniu) rajdu przed jego rozpoczęciem

- Przy odwołaniu zgłoszenia

- Organizator zwróci co najmniej 60% opłaty startowej załogom, które z powodu siły wyższej nie mogły się stawić na start rajdu i poinformowały o zaistniałej sytuacji organizatorów przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego. Załogom, które nie odwołały swojego uczestnictwa w rajdzie z podaniem ważnego powodu, opłata startowa przepada na rzecz organizatora.

4.

Klasyfikacja aut

- **Podział na klasy ze względu na pojemność skokową silnika**

Za **auta historyczne** według niniejszych przepisów uważane są auta produkowane seryjnie lub homologowane do dnia **31. 12. 1991**

Historyczne auta wyprodukowane do roku 1991 (włącznie) muszą mieć oryginalny blok silnika. W autach Škoda z tylnym napędem można wykorzystać blok z samochodu Škoda Felicia i zgodnie z oryginałem korzystać z zasilania silnika za pomocą gaźnika.

Samochód zostanie zaliczony do klasy według danych podanych w zgłoszeniu. Współczynnik do przeliczenia pojemności dla silników z zasilaniem turbo wynosi 1,7 (nie obowiązuje dla silników wysokoprężnych) – patrz przepisy techniczne ČMPR.

Minimalna liczba aut startujących w klasie (tworzących klasę) to 5. Przy mniejszej liczbie auta będą przepisane do wyższej klasy, oprócz klasy A4 i A5, w których przy mniejszej liczbie startujących niż 5, załogi będą liczone tylko w klasyfikacji generalnej.

- **Podział na klasy**

Współczesne oraz historyczne auta spełniające przepisy ČMPR 2015 rozdziela się do klas następująco:

A1 do 1400 cm³

A2 od 1401 cm³ do 1600 cm³

A3 od 1601 cm³ do 2000 cm³

A4 powyżej 2000 cm³ (napęd na obie osie - 4WD)

A5 powyżej 2000 cm³ (napęd na jedną oś - 2WD)

A6 silniki wysokoprężne (bez podziału ze względu na pojemność do 2000 cm³)

H1 do 750 cm³ (według ogłoszenia organizatora)

H2 od 751 cm³ do 1200 cm³

H3 od 1201 cm³ do 1600 cm³

H4 powyżej 1600 cm³

H5 do 1300 ccm (napęd na przednią oś)

Legendy – bez podziału ze względu na pojemność silnika

P - auta organizatora, tzw „0”

Minimalna liczba aut startujących w klasie (tworzących klasę) to 5. Przy mniejszej liczbie auta będą przepisane do wyższej klasy, oprócz klasy A4 i A5, w których przy mniejszej liczbie startujących niż 5, załogi będą liczone tylko w klasyfikacji generalnej.

- **Przeniesienie do innej klasy:**
Jeśli dane podane w zgłoszeniu nie będą odpowiadały rzeczywistości, auto zostanie przeniesione przez Komisarza Technicznego do odpowiedniej klasy. Za podanie w zgłoszeniu nieprawdziwych danych załoga zostanie ukarana karą 1000 CZK. Jeśli kara nie zostanie uregulowana, organizator nie dopuści załogi do startu, bez zwrotu opłaty startowej.

5.

Kluczowe informacje

- **Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń**

data: 16.9.2015

- **Zakończenie przyjmowania zgłoszeń**

data: 11.10.2015
godzina: 24:00

- **Strefa Serwisowa**

miejsce: **Bílý Újezd**
data: czwartek- sobota 15.-17.10.2015
czas: czwartek od 18:00 – sobota 21:00

- **Odbiór administracyjny**

miejsce: **Motorest u Sekyrky (mapa web)**
data: piątek 16.10.2015
czas: od 7:00 – 15:00

- **Zapoznanie z trasą**

data: piątek 16.10.2015
czas: **8:00 - 13:00 hod - RZ 1,2 3,4**
13:30 - 17:30 hod - RZ 5,6 7,8

- **Badanie techniczne**

miejsce: strefa serwisowa
data: piątek 16.10.2015 (mapa web)
czas: 9:00 – 15:30

- **Rozprawa**

miejsce: **Motorest u Sekyrky - sala**
data: piątek 16.10.2015
czas: 16:00
wzywamy wszystkich załóg

- **Szkolenie** - dla załóg biorących udział w rajdzie po raz pierwszy

miejsce: **dyrektoriat rajdu - Motorest u Sekyrky**
data: piątek 17.10.2015
czas: 19:00

- **Meta rajdu**

miejsce: strefa serwisowa
data: sobota 17.10.2015
czas: około 16:30

- **Wywieszenie oficjalnych wyników końcowych**

miejsce: strefa serwisowa
data: sobota 17.10.2015
czas: około 17:00

- **Ogłoszenie zwycięzców**

miejsce: **Motorest u Sekyrky - sala**
data: sobota 17.10.2015
czas: około 17:30

- **Organizatorzy Zawodów**

Miejsce: będzie podane w regulaminie uzupełniający (mapa web)

6.

Organizatorzy

Nazwa rajdu: **I. RALLY SUDETY**

Dyrektor Rajdu: Jiří Procházka
tel.: **(+420) 774 303 414**
e-mail: rally.sudety@email.cz

- **Komitet organizacyjny:**

skład: Jiří Procházka, Roman Švec, Ing.Marek Šimík, Martin Šmíd
Mikołaj Kwiatkowski

- **Organizatorzy rajdu**

Dyrektor Rajdu:	Jiří Procházka
Zastępca Dyrektora:	Ing.Marek Šimík
Komisarz Techniczny:	Jiří Donát
Kierownik trasy:	Martin Šmíd, Vojtěch Chaura
Bezpieczeństwo:	Bohumil Řezníček, František Michálek
Numer do Dyżurnego Rajdu.:	tel.: +420 720 117 077
Kierownik RZ 1:	Jan Vaněček
Kierownik RZ 2:	Kamil Bartoš
Kierownik RZ 3:	Libor Kubista
Pomiar czasu:	bude upřesněno v PU
Kontakt z zawodnikami: CZ	Ing.Marek Šimík
Kontakt z zawodnikami: PL	Agata Dubikowska
Opracowanie wyników:	Filip Šimík
Administracja:	Ladislav Šmika
inspekcja:	Daniel Vičan

- **Organizacja rajdu:**

Rajd jest organizowany w oparciu o przepisy **ČMPR 2015** które są integralną częścią niniejszego Regulaminu, można je znaleźć pod adresem:

<http://cmpr.cz/pravidla>

Niniejszy Regulamin (**ZU**) opisuje i uzupełnia niektóre zapisy specyficzne dla bieżącego rajdu, znane w momencie opublikowania regulaminu. Jakiegokolwiek zmiany lub uzupełnienia zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym (**PU - Provděcí ustanovení**), opublikowanym na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

7.

Zapoznanie z trasą

- 7.1 Zapoznanie z trasą** służy do przyjrzenia się trasie, skrzyżowaniom, szykanom, profilowi i jakości nawierzchni trasy i miejsc, które mogą być niebezpieczne w czasie jazdy z dużą prędkością w trakcie zawodów. Taki jest cel zapoznania. W żadnym wypadku nie chodzi o trening szybkiej jazdy, nie wolno przekraczać prędkości 50km/h na żadnej części OS (o ile dozwolona znakami prędkość nie jest jeszcze niższa).
- 7.2 Zapoznanie z trasą** będzie przebiegać **w trakcie normalnego ruchu !!!**
- Należy zachować ostrożność, organizator nie odpowiada za zachowanie zawodników, ale będzie je kontrolował. Za swoje działania **załoga jest w pełni odpowiedzialna!**
- 7.3 Liczba przejazdów** jest ograniczona do 3, potwierdzenie przejazdu będzie wpisywane w Karcie w trakcie przejazdu. Załoga, która przekroczy limit przejazdów zostanie ukarana zgodnie z p. 7.6.
- 7.4 Auto wykorzystywane do zapoznania z trasą** musi być seryjne, spełniające obowiązujące przepisy ruchu drogowego i przepisy ČMPR 2015 (**zwłaszcza bez modyfikacji powodujących zwiększenie hałasu**).

Auto musi być oznaczone numerem startowym w prawym górnym rogu przedniej szyby (po stronie pasażera). Nie wolno w czasie zapoznania poruszać się samochodem bez oznaczeń.

Załogi muszą dotrzymać rozpiski czasowej Zapoznania z trasą, patrz p 5.6. niniejszego regulaminu.

- Załoga, która z jakiegokolwiek powodu nie zakończy w wyznaczonym czasie Zapoznania, nie będzie dopuszczona do startu w rajdzie. Załoga musi oddać Kartę jazd zapoznawczych organizatorom przy starcie honorowym rajdu.

- 7.6. Przy naruszeniu przepisów dotyczących zapoznania z trasą, załoga zostanie ukarana karą w wysokości 3 000 CZK. W przypadku poważnego naruszenia lub w przypadku niezapłacenia kary – załoga nie zostanie dopuszczona do startu bez zwrotu opłaty startowej.

8.

Uczestnicy

8.1 Załoga:

Obowiązuje regulamin **ČMPR 2015**.

Wyjątek dla pilota w wieku 15 – 18 lat jest możliwy tylko wtedy, jeśli kierowcą auta jest opiekun prawny (ojciec, matka) takiej osoby i podpisze odpowiednie oświadczenie.

W trakcie przejazdu auta między PKC załoga musi być cały czas pełna, czyli 2-osobowa, zgodnie z danymi zgłoszonymi na odbiorze administracyjnym, nie wolno brać do auta osób trzecich (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych).

Wszystkie przepisy obowiązują również załogi aut funkcyjnych z wyjątkiem zaliczenia do klas i liczenia wyników w ramach ČMPR 2015.

Każdy uczestnik powinien przestudiować regulamin, przepisy ČMPR 2015, regulaminy uzupełniające i wypełniać polecenia organizatorów w trakcie trwania rajdu.

W rajdzie może uczestniczyć załoga, która w czasie odbioru administracyjnego (p 5.5 niniejszego regulaminu) potwierdziła spełnienie wszystkich wymagań niniejszego regulaminu oraz spełnienie przepisów w ramach ČMPR 2015.

Załoga lub członek załogi, który w roku 2015 jedzie pierwszy raz w ramach ČMPR 2015 powinien wziąć udział w szkoleniu zawodników (patrz p. 5.10 regulaminu)

Wszyscy uczestnicy (załogi i członkowie zespołu) biorą udział w rajdzie **na własną odpowiedzialność** i zrzekają się jakichkolwiek roszczeń wobec organizatorów rajdu!

8.2 Auta:

W rajdzie mogą uczestniczyć przygotowane specjalnie do tego celu **auta współczesne oraz historyczne** spełniające przepisy techniczne ČMPR 2015, dostępne pod adresem:

<http://cmpr.cz/pravidla>

Auta, które nie spełniają opisanych wymagań, nie będą dopuszczone do startu w w pucharze ČMPR 2015. Wyjątki będą obejmowały auta w klasie VIP, oraz **nieprzygotowane, seryjne auta organizatora** (organizacja trasy, bezpieczeństwo, gospodarze trasy).

Auta funkcyjne (Vozidla předjezdů) dla zwiększenia bezpieczeństwa będą to profesjonalnie przeszkolone załogi lub uprawnione auta według przepisów ČMPR 2015

Wyżej wymienione auta mogą być dopuszczone do startu w rajdzie przy spełnieniu następujących warunków:

- w wyznaczonym terminie zostaną przedstawione do Kontroli Technicznej
- numer karoserii VIN musi być zgodny z Dowodem Rejestracyjnym
- auto musi mieć ważne badanie techniczne
- auto musi mieć ważne ubezpieczenie OC
- Komisarz Techniczny potwierdzi zgodność auta z przepisami technicznymi
- auto jest wyposażone w wymagane wyposażenie obowiązkowe oraz bezpieczeństwa według przepisów ČMPR 2015 (kaski, klatka, etc.)

Zmiany dokonane w aucie po Kontroli Technicznej, zwłaszcza niezgodne z przepisami są niedozwolone i mogą skutkować wykluczeniem z zawodów.

9.

Ubezpieczenie

- **Ubezpieczenie leczenia / NNW**

Zaleca się, żeby każdy z członków załogi miał zawarte odpowiednie ubezpieczenie obejmujące zawody sportowe. Ubezpieczenie, o którym mowa, każdy uczestnik rajdu zawiera na własną rękę.

- **Obowiązkowe ubezpieczenie OC**

Każde auto sportowe musi mieć ważne ubezpieczenie OC, obowiązujące na drogach publicznych, które pokrywa szkody wyrządzone stronom 3cim przy ruchu drogowym po drogach publicznych (w normalnym ruchu ulicznym poza zamkniętymi odcinkami). To ubezpieczenie załoga zawiera na własną rękę.

Dla aut spoza UE wymagane jest przedłożenie przy odbiorze administracyjnym Zielonej Karty

- **Ubezpieczenie rajdu**

Odpowiednie ubezpieczenie Rajdu zostało zawarte przez organizatora.

10.

Przebieg rajdu

- Po spełnieniu wszystkich opisanych wymagań załoga otrzyma w czasie odbioru administracyjnego **itinerer**, który jej umożliwi wykonanie zapoznania z trasą (patrz p. 7.1 do 7.7 niniejszego regulaminu), a następnie przejazd całego rajdu po wyznaczonej trasie.

- **Karta Techniczna**

Każda załoga otrzyma przy odbiorze administracyjnym Kartę Techniczną, która jest podzielona na 2 części. Każda załoga powinna przedłożyć Komisarzowi Technicznemu wypełnioną uprzednio 1. część Karty Technicznej (w niej potwierdzi prawdziwość danych swoim podpisem) przy Kontroli Technicznej.

Karta Techniczna służy Komisarzowi Technicznemu do weryfikacji zgodności auta z przepisami technicznymi (patrz p. 8.2 niniejszego regulaminu)

Zauważone usterki techniczne są zapisywane i muszą zostać usunięte do momentu startu rajdu. W przypadku nieusunięcia takich usterek komisarz techniczny ma prawo odmówić przyjęcia auta na listę startową bez zwrotu opłaty startowej.

Uwaga: Gaśnica musi mieć ważne badanie techniczne!!!

- Po zakończeniu badania w czasie Kontroli Technicznej załoga będzie oficjalnie przyjęta do uczestnictwa w rajdzie. Będzie to potwierdzone przez umieszczenie na oficjalnej liście startowej razem z wyznaczonym czasem startu do pierwszego etapu / sekcji. W czasie tego startu załoga otrzyma Kartę Drogową (Jízdní výkaz)
- Załoga jest zobowiązana do uczestnictwa w **starcie honorowym** rajdu według kolejności opisanej na wstępnej liście startowej opublikowanej na stronie www rajdu.

- Ideą rajdu jest przejechanie trasy opisanej w itinererze w zaplanowanym czasie pomiędzy kolejnymi PKC bez penalizacji oraz przejazd w jak najkrótszym czasie Odcinków Specjalnych (RZ).

Ważne miejsca na trasie są oznaczone charakterystycznymi symbolami.

Załoga jest zobowiązana trzymać się wyznaczonej trasy – niedozwolone jest skracanie trasy lub zamierzone jej opuszczenie.

- Indywidualne czasy załogi (wjazd na PKC, czas startu i ukończenia OS (RZ), kary, kontrola przejazdu) są wpisywane przez organizatorów do **Karty Drogowej (Jízdní výkaz)**. Załoga wpisuje planowany czas dojazdu do PKC (czas z poprzedniego PKC powiększony o czas przejazdu).

Załoga powinna sprawdzać poprawność wpisów organizatorów, a w przypadku niezgodności na miejscu je wyjaśnić, ew. napisać protest (załącznik do itinerera). Późniejsze zgłoszenia lub protest niepodpisany przez organizatorów nie będzie brany pod uwagę.

Zgubienie Karty Drogowej (**JV**) lub poprawianie / zmiana wpisów oznacza zakończenie uczestnictwa w rajdzie.

Suma czasów przejazdu OS oraz kar decyduje o wyniku sportowym w rajdzie.

- **Zamknięta strefa parkowania**

Przepisy są opisane w ogólnych przepisach ČMPR 2015.

- **Odcinki Specjalne (RZ)**

Załoga jest zobowiązana:

Posiadać obowiązkowe wyposażenie, zgodnie z przepisami ČMPR 2015,
posiadać w pełni sprawne i zapięte pasy bezpieczeństwa,
mieć włączone światła mijania, przy każdej pogodzie,
mieć zamknięte okna przednich drzwi (tylne boczne okna lub lufciki mogą być wykorzystywane do wentylacji).

Procedura startu do OS będzie opisana w Regulaminie Uzupełniającym lub na Rozprawie.

Mierzenie czasu przejazdu OS będzie prowadzone z dokładnością do 1 dziesiątej sekundy.

Zachowanie załogi w przypadkach szczególnych jest opisane w przepisach ČMPR 2015.

Szykany (Retardéry) ze względu na bezpieczeństwo są to przeszkody celowo ustawione na trasie (zaznaczone w itinererze) aby obniżyć prędkość przejazdu.

Jeśli załoga nie reaguje przez zwolnienie i przejedzie szykanę na wprost bez zwolnienia (nie między wyznaczonymi punktami), zostanie wykluczona z dalszego uczestnictwa w rajdzie. Taki fakt będzie rozstrzygany w oparciu o relację sędziego faktu, który będzie się znajdował przy danej szykanie.

Jako błędny przejazd szykany (patrz p. 11.5 niniejszego regulaminu) uznaje się przesunięcie obiektów wyznaczających szykanę z ich oznaczonego miejsca przy niedohamowaniu lub nieprecyzyjnym manewrze.

Przejazd szykany na wprost jest karany dodaniem 60s do czasu przejazdu odcinka, a kontakt z obiektami wyznaczającymi szykanę lub ich przesunięcie jest karany dodaniem 15s do czasu przejazdu odcinka za każdy kontakt z obiektami wyznaczającymi szykanę.

Załoga na trasie OS (RZ) z żadnego powodu nie może jechać pod prąd, cofać, blokować przejazd lub blokować strefę Meta Stop.

- **Zasady zachowania poza Odcinkami Specjalnymi (RZ)**

Samochody rajdowe są normalnymi uczestnikami ruchu drogowego, załogi są zobowiązane do przestrzegania praw ruchu drogowego i do zachowania szczególnej ostrożności wobec innych uczestników ruchu, a w szczególności wobec kibiców.

- **Odstąpienie z rajdu**

Jeśli załoga odstąpi z dalszego uczestnictwa w rajdzie, **to jest zobowiązana natychmiast to zgłosić** na numer telefonu **Dyżurnego Rajdu +420 720 117 077**, a następnie oddać Kartę Drogową (**jízdní výkaz**) na najbliższym PKC lub w Strefie Serwisowej do organizatora rajdu. Niedotrzymanie tego punktu może spowodować zatrzymanie całego rajdu i konieczność zrekompensowania strat Organizatora przez załogę.

- **Dalsze uczestnictwo w rajdzie po problemach technicznych**

Jeśli Załoga chce dalej uczestniczyć w rajdzie po usunięciu wynikłych problemów technicznych, powinna to skonsultować z Dyrektorem Rajdu.

- **Strefa serwisowa**

Sposób funkcjonowania Strefy Serwisowej jest zawarty w ogólnych przepisach ČMPR 2015.

Załoga jest zobowiązana usunąć potencjalne wycieki płynów z auta we własnym zakresie, zabezpieczyć miejsce wycieku odpowiednią substancją oraz zgłosić ten fakt pisemnie do organizatora.

Paliwo w trakcie rajdu można uzupełnić w Strefie Serwisowej albo na stacji paliw, o ile została wyznaczona na trasie rajdu.

Nie wolno wykonywać serwisu auta w miejscach innych niż do tego wyznaczone. Takie działanie zostanie uznane jako zewnątrzna pomoc.

10.13 Punkt Kontoli Czasu – PKC (ČK)

Opis funkcjonowania PKC został zawarty w ogólnych przepisach ČMPR 2015.

10.14 Kontrola przejazdu

Na trasie może być wyznaczony punkt kontroli przejazdu (PK), który nie jest oznaczony w itinererze. Brakujące potwierdzenie z PK (pieczętka) oznacza 30s kary.

11.

Dodatkowe

- **Reklama:**

Organizator ma prawo żądać umieszczenia obowiązkowej reklamy sponsorów na autach rajdowych, które biorą udział w danej imprezie sportowej. Załoga powinna umieścić reklamę zgodnie ze wskazówkami organizatorów. Wskazówki będą opisane szczegółowo w Regulaminie Uzupełniającym (PU)

Zgubienie lub usunięcie reklam wymaganych przez organizatora oznacza karę finansową 1000 CZK lub 60s karnych za każdą reklamę.

- **Numery startowe**

Organizator wyda każdej załodze przy odbiorze administracyjnym numery startowe, które załoga powinna umieścić na aucie przed Badaniem Technicznym według Regulaminu Uzupełniającego (PU).

Utrata numerów startowych lub przeniesienie ich na inne auto po Badaniu Technicznym lub w trakcie trwania zawodów oznacza zakończenie udziału w rajdzie.

- **Uwagi załóg dotyczące trasy rajdu**

Jeśli załoga w trakcie trwania Zapoznania ma uwagi co do trasy, to musi je zgłosić w formie pisemnej i niezwłocznie dostarczyć Komisarzowi ds. bezpieczeństwa lub Kierownikowi rajdu.

miejsce: Biuro rajdu
data: **najpóźniej w piątek** 16.10.2015 do Rozprawy
czas: kiedykolwiek w ramach dostępności organizatora
odpowiedzialny: kierownik trasy, komisarz ds. bezpieczeństwa, dyrektor rajdu

W trakcie trwania rajdu każda załoga jest zobowiązana zgłosić zauważone niebezpieczeństwa i w miarę możliwości zabezpieczyć przed potencjalnymi szkodami dla zdrowia i majątku innych uczestników rajdu. Takie przypadki należy zgłosić do Dyżurnego rajdu na numer. **DISPEČINK: +420 720 117 077 .**

- **Protesty:**

Opis funkcjonowania protestów jest zawarty w ogólnych przepisach ČMPR 2015.

- **Kary:**

Opis kar jest zawarty w ogólnych przepisach ČMPR 2015.

W szczególności obowiązują następujące kary:

Załoga zostanie wykluczona z rajdu za:

Skrócenie lub celowe opuszczenie trasy rajdu, niedokończenie trasy rajdu

Opuszczenie punktów PKC,

Niewystartowanie do odcinka w założonym czasie (maksymalnie 30s)

Nieukończenie odcinka do momentu przejazdu auta funkcyjnego zamykającego/otwierającego odcinek

Niesportowe zachowanie, niestosowanie się do poleceń organizatora

Za dwa lub więcej wykroczenia drogowe wykryte przez Policję

Przyjęcie „zewnątrznej” pomocy

- **Nagrody:**

Za pierwsze 3 miejsca w każdej klasie i w klasyfikacji generalnej.

dnia 10.10.2015

Jiří Procházka