



Souhrn informací:

www.rallysudety.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ II. RALLY SUDETY

Obsah ZU V. Rally OH:

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- **Zařazení rallye** _ II.Rally Sudety je započtena do ČMPR
- **Datum rallye:** 23. - 24. září 2016
- **Místo konání:** Vamberk
- **Celková délka trati:** cca 291 km
- **Počet RZ:** 8
- **Délka RZ:** 7,4 km, 7,4 km, 7,3 a 7,1 km

- **Koncepce:** V jednom směru 2 průjezdy a dva v opačném směru
- **Celkem RZ:** cca 60 km (upřesněno v PU)
- **Počet etap / sekcí:** 1/4 (I.-2RZ, II.-2RZ, III.-2RZ, IV.-2RZ)
- **Povrch trati:** 95% asfalt, živičné silnice III. Třídy, 5% šotolina

2.

Přihlášení k rallye

- **Přihláška**

Je dostupná na www.rallysudety.cz. Po vyplnění všech údajů odešlete k pořadateli.

- **Uzávěrka přihlášek**

datum: neděle 18.9. 2016
čas: 24:00 hod

Přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsaná.

Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek, bude uzávěrka ukončena dříve.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: 100

3.

Startovné

- **Výše startovného s reklamou pořadatele**

Startovné obsahuje všechny poplatky vč. **pojištění** odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ.

Startovné do 18.9.2016 6.600,-Kč

Startovné po 18.9.2016 7.800,-Kč

Rozhoduje datum připsání vkladu na účet. Nebude garantováno zapsání do startovní listiny v tiskovinách, příp. další k tomu datu dokončené úkony.

Pořadatel není plátcem DPH

Způsob úhrady startovného:

Číslo účtu: 268016070 / 0300

v.s. - telef. číslo jezdce, k.s. 0008.

Zahraníční posádky: Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné uhradí při administrativní přejímce.

Pozn. Náklady na ujetý km: vycházejte z cen i vč. všech pojištění, ale **hlavně posuzujte** počet pořadatelů na trati, radiodispečink a jeho kvalitu spojení, činnosti a úroveň zejména zdravotnického a záchranného zabezpečení.

Výše startovného bez reklamy pořadatele na vozidle: + 1.500,-Kč

Servisní zóna je zdarma pro soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo pouze proti úhradě za označení 500,-Kč. Neoznačená vozidla nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1.000,- Kč

• **Vrácení startovného**

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem
- Při odmítnutí přihlášky
- Pořadatel vrátí minimálně 60% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Klasifikace vozidel

4.1 **Objemové třídy**

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přeplňování zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem, příp. Compres), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz Technický předpis ČMPR).

V případě vznětového motoru a přeplňovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz Technický předpis ČMPR).

4.2 **Rozdělení do tříd**

Soudobá a historická vozidla (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu ČMPR 2016** rozdělujeme do tříd takto:

Soudobá Vozidla:

Historická vozidla:

vyrobená do 31.12. 1991

A1 do 1400 ccm

A od 1400 ccm - do 1600 ccm

A3 od 1600 ccm - do 2000 ccm

A4 nad 2000 ccm (dvě hnací nápr.- 4WD)

H1 do 750 ccm

H2 od 750 ccm - do 1200 ccm

H3 od 1200 ccm - do 1600ccm

H4 přes 1600 ccm

A5 nad 2000 ccm (jedna hnací nápr.-2WD)

A6 do 2000 ccm (vznětové motory)

Legendy - bez rozdílu objemu

H5 do 1300 ccm **pohon přední nápravy**

P - Jízda pravidelnosti- bez rozdílu obj.

Do třídy **LEGENDY** budou zařazena historická vozidla vyrobená nebo homologovaná do 31.12.1991 (ve zvlášť významných případech, může ředitel udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, HTP, apod.) Jsou postavena s většími/menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1 – H5**.

Jízdy pravidelnosti se mohou účastnit vozidla všech značek, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31.12.1997 a odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Vozidla vycházejí výhradně ze sériového provedení tak, jak bylo homologováno výrobcem nebo dovozcem do běžného provozu.

Není nutnou podmínkou vestavět bezpečnostní ochrannou konstrukci

Je možné použít anatomické sedačky

Doporučuje se použití čtyř a vícebodových bezpečnostních pásů

Vozidlo musí být opatřeno odpojovačem akumulátoru obsluhovaným posádkou, který zastaví motor a přeruší všechny obvody od zdroje energie. Doporučuje se dvojitě ovládání, tedy i z vnějšku vozidla, takové místo pak musí být označeno viditelným modrým trojúhelníkem s bleskem červené barvy. Akumulátor musí mít zakryté oba póly proti kontaktu s jinými vodivými částmi při nehodě tak, aby se zabránilo vzniku zkratu.

Vozidlo musí být vybaveno alespoň jedním dostatečně bezpečně upevněným ručním hasicím přístrojem o min. hmotnosti náplně 1,0kg.

Každý přidaný prvek musí být označen číslem homologace, např. „E“ „TÜV“ apod.

4.3 **Počet vozů ve třídě:**

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **1**, nebude-li splněno, třída zaniká.

4.4 **Přeřazení ze třídy:**

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1.000,-Kč**, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.

Důležité termíny

- **Zahájení příjmu přihlášek**

datum: 4.9.2016

- **Uzávěrka přihlášek**

datum: 18.9.2016

čas: 24:00 hod

- **Servisní zóna**

místo: Vamberk - u fotbalového stadionu (mapa na webu)
datum: 23. - 24.9.2016
čas: pátek 8:00 - sobota 21:00 hod

- **Administrativní přejímka**

místo: zázemí fotbalového stadionu (mapa na webu)
datum: pátek 23.9.2016
čas: od 7:00 – 13:00 hod

- **Seznamovací jízdy**

datum: pátek 23.9.2016
čas: **7:30 - 11:30 hod - RZ 1,2 3,4**
11:30 - 16:30 hod - RZ 5,6 7,8

- **Technická přejímka**

místo: zázemí fotbalového stadionu (mapa na webu)
datum: pátek 23.9.2016
čas: 9:00 – 15:30 hod

- **Rozprava**

místo: zázemí fotbalového stadionu (mapa na webu)
datum: pátek 23.9.2016
čas: cca19:00 hod (po slavnostním startu)

žádáme účast všech posádek

- **Školení** - pro poprvé startující posádky v rally

místo: ředitelství závodu (mapa na webu)
datum: pátek 23.9.2016
čas: cca19:20 hod (po rozpravě)

- **Cíl rallye**

místo: servisní zóna
datum: sobota 24.9.2016
čas: cca 17:00 hod

- **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

místo: zázemí fotbalového stadionu (mapa na webu)
datum: sobota 23.9.2016
čas: cca18:00 hod

- **Vyhlášení vítězů**

místo: upřesněno v prováděcím ustanovení
datum: sobota 17.10.2015
čas: cca18:30 hod

- **Ředitelství soutěže**

místo: zázemí fotbalového stadionu

6.

Organizace

název rally: **II. RALLY SUDETY**

pořadatel: Jiří Procházka
e-mail: rally.sudety@email.cz

- **Organizační výbor:**

složení: Jiří Procházka , Roman Švec, Ing.Marek Šimík

- **Činovníci rally**

ředitel rally:	Jiří Procházka
zástupce ředitele:	Roman Švec
vedoucí organizačního týmu	Ing. Marek Šimík
technický komisař:	Jiří Donát
vedoucí trati:	Jan Vaněček, Vojtěch Chaura
bezpečnost:	Roman Švec
dispečink radiového spoj.:	doplníme v PU
vedoucí RZ 1:	Kamil Bartoš
vedoucí RZ 2:	Petr Dvořák
hlavní časoměřič:	Josef Vašíček
záležitosti jezdců: CZ	Ing.Olga Šimíková,
záležitosti jezdců: PL	Agata Dubikowska
zpracování výsledků:	Filip Šimík, Kateřina Drábková
administrativa:	Veronika Šurcová
kontrola - seznamovací jízdy, RZ	Daniel Vičan

- **Organizační příslušnost:**

Rallye je organizovaná na základě stanovených **Všeobecných pravidel ČMPR 2016** které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese:

<http://cmpr.cz/pravidla>

Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

7.1 Seznamovací jízdy slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ v obci a 90km/h mimo obec (Pokud není dopravním omezením max. povolená rychlost nižší).

Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele:

o více než 10 km/h 200,-

o více než 20km/h 500,- + penalizace do závodu 10s

o více než 30 km/h 1000,-Kč + penalizace do závodu 20s

Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu

7.2 Seznamovací jízdy budou probíhat **za plného provozu nejprve v jednom směru, později v druhém směru a to podle časového rozvrhu**. Je zakázáno se otáčet, couvat

nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.

Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost ste plně odpovědní! Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovního.

- 7.3** **Počet průjezdů** bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za nepovolenou seznamovací jízdu.
- 7.4** **Vozidla použitá pro seznamovací jízdy** musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk). Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče=na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do závodu. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem (penalizace 60s).
- 7.5** Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.
- 7.6** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí předložit nejpozději při slavnostním startu Kartu pro záznam průjezdů jednotlivých úseků. (zadní část itineráře).
- 7.7** Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 1-3.000,-Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovního.

8.

Účastníci

8.1 **Osoby- posádka:**

Řeší **pravidla ČMPR 2016.**

Výjimku pro spolujezdce ve věku 15-18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a s tímto písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČR musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye a ČMPR 2016

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR 2016, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR 2016. Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce 2016 první rallye v rámci ČMPR je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) se účastní rallye na **vlastní nebezpečí** a zříkají se jakýchkoliv náhrad případných škod u pořadatele v souvislosti s rallye!

8.2 **Vozidla:**

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená **soudobá a historická vozidla** odpovídající technickému předpisu ČMPR 2015, který je zveřejněn na adrese:

<http://cmpr.cz/pravidla>

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru ČMPR 2016.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu VIP (médiu), Dále **neupravená sériová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, hostů rallye).

Vozidla předjezdců budou pro zvýšení bezpečnosti pouze proškolené profesionální posádky Safety car, nebo upravené vozy odpovídající technickému předpisu ČMPR 2016

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ(registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrolu STK,
- musí být platné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v běžném silničním provozu – „zelená karta“
- pokud hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky **dle Všeobecných pravidel** ČMPR 2016 (ochranná přilba, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.

Pojištění

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „Zelené karty“ u administrativní přejímky.

9.3 Pojištění rallye

Pro všechny posádky sjednal příslušné pojištění odpovědnosti **pořadatel** rámcovou smlouvu u ČPP. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu - startovního.

Výtah obsahu smlouvy – viz Příloha I. Na konci ZU.

Upozornění: V případě škody 3. Osobě je spoluúčast ve výši 5.000,-Kč na straně škůdce – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 15 dnů od vzniku PU. Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1% z dlužné částky za každý den prodlení.

9.4 Odpovědnost:

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:

- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha II.
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ
- za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye v nejbližším radiobodu nebo stanovišti STOP.
- za úhradu způsobené škody, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů
- za úhradu spoluúčasti na škodě
- za účast na Rozpravě s jezdci
- za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU-prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů

10.

Průběh rallye

10.1 Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který jí umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati, kde nedílnou součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů.

10.2 Technické karty

Každá posádka obdrží při administrativní přejímce technickou kartu, která je rozdělena na 2 části. Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce.

Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU).

Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovního.

Upozornění: Hasicí přístroj musí mít platnou revizi !!!

10.2 Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde v daném čase rovněž posádka obdrží **Jízdní výkaz**.

10.3 Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže a jízdního výkazu. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovního nebo penalizaci.

10.4 Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase.

Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter.

Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy. Posádka je povinná dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ. Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní pásy.

Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích.

Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby.

V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.

Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMR 2016**.

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu:

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenan čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, obdrží penalizaci.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činností, kterou smí posádka provádět na vozidle je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásky, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění-uzavření kapot, snímací zařízení-video apod.)

10.5 Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.6 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno, po dojezdu do cíle je nutné setrvat 30min za poslední ČK. V UP je zakázáno vozidlo opravovat nebo jakkoliv upravovat. V PU může být upřesnění rozhodnutí.

10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

použít povinnou výbavu dle **pravidel ČMR 2016**,
použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
mít uzavřené boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje zpomalením a neprojde retardér v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu=záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa při nedobrždění nebo nepřesném manévru. Průjezd téměř rovně je penalizován přičtením 60 sekund a správný průjezd mezi prvky nicméně spojený s kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice či povalením je penalizován 15 sekundami k jízdnímu času.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

Radiobody jsou (cedulí s bleskem) označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinná zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli. Stejně tak v případě vážné nehody první soutěžní vůz v místě zastavuje, poskytne první pomoc posádce a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. Druhý v pořadí přijíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky.

Pravidla pro třídu P - Jízda pravidelnosti:

Bude určena rychlost pro dané úseky stanovením pevného času, který je nutno dodržet.

Posádky jsou povinné absolvovat RZ tak, aby letným průjezdem cíle se co nejpřesněji přiblížily ve druhém a případně dalším průjezdu stanovenému času. Tento čas se určí tak, že pro každou posádku bude individuální a bude odpovídat času dosaženému v prvním průjezdu každého úseku.

Při překročení předepsaného času: za každou desetinu sekundy (0,1s) překročení je přidělen 1 bod

Příklad čas předepsaný 7:34,0

7:34,1 = 1 bod

7:34,5 = 5 bodů

7:35,1 = 11 bodů

bod

Při projetí před limitem předepsaného času: 10 bodů + za každou desetinu sekundy (0,1s) pod limit je přidělen 1

Pro příklad čas předepsaný 7:34,0

7:33,9 = 10 + 1 = 11 bodů

7:33,5 = 10 + 5 = 15 bodů

7:32,9 = 10 + 11 = 21 bodů

Vozidlo v rámci jízdy pravidelnosti nesmí na RZ předjet vozidlo startující před ním, vyjma případů, kdy toto vozidlo vlivem velmi pomalé jízdy z důvodu závady, nehody nebo vyjetí mimo trať RZ by mohlo vozidlo startující později zdržet.

10.8 **Pohyb vozidel mimo RZ**

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud podnik není součástí kalendáře FAS v ČR. Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených pro přesun mezi RZ. V Rozhodnutí je stanoveno, že všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po RZ do následující ČK na střeše umístěný blikající oranžový maják. Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny v pátek na slavnostní start a zpět).

10.9 **Odstoupení z rallye**

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel.č..-DISPEČINK (uvedeno v PU) svůj záměr, dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

10.10 **Pokračování v soutěži po technické závadě**

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné jen do zpoždění 15min proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.11 **Servisní zóna**

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu a zamezit úniku ropných látek, případně na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc=penalizace. Posádka může opravy dělat pouze svépomocí.

10.12 **Průjezdni kontroly**

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená penalizaci 30s.

11. **Ostatní**

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinná před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k trati

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo:	ředitelství soutěže
datum:	nejpozději: v pátek 23.9.2016
čas:	do 18 hod., nebo po dobu přítomnosti činovníků
činovník:	vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKU (doplněno v PU)

11.4 Protesty:

Protest musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků a bude přijat po složení částky 2.000,- Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 15.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadatel.

Protesty řeší **pravidla ČMPR 2016**.

11.5 Sankce:

Sankce řeší **pravidla čl. 14 ČMPR 2016**.

Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Vyloučením ze soutěže za:

Zkrácení (projetí retardéru rovně) nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy
Vynechání některé ČK

Neodstartování do RZ v okamžiku startu do 1min,

Nedokončení RZ do projetí „Uzavíracího/otevíracího“ vozu

Nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele

Za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR

Přijetí „cizí“ pomoci

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 sekund za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 sekund za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 sekund za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 sekund
Kontakt s pneu, kuželem na RZ	5 sekund
Posunutí prvku retardéru na RZ	15 sekund
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 sekund (třída H-povoleno trojúhel.okno)
	20 sekund
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světlomety	180 sekund
Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu, popř. oprava vozidla v oblasti od ČK po start RZ	
Nesportovní chování	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu
Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	
Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)	
Úmyslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ (v závodě) - dle rozhodnutí ředitele závodu	
Nerespektování vyvěšení,nebo mávání žlutým praporem	
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ	
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů	
Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu	
Nedokončení RZ	
Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"	
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ	
Vynechání PK, ČK	
Překročení časového limitu +15min.mezi ČK	
Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě	
Ztráta jízdního výkazu	
Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu	
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu	
Svévolné opuštění vozidla	
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu	
Porušení kázně, nesportovní chování	
neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky	

Neuposlechnutí pokynů pořadatelů	
Penalizace 1 minuta	
Neoznačení tréninkového vozidla	
Jeden dopravní přešůpek (při sezn. jízách i na spoj.úsecích)	
Neodstartuje-li vozidlo do 20s po startu do RZ	
Zastavení, předjíždění nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP	
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele	

11.6 Ocenění:

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě.
První místo pro Absolutního vítěze.

Ve Vamberku dne 11.9.2016

Jiří Procházka